

TUUSULA

Ruskeasannan asema

Edunvalvontakortti

23.4.2019 (päivitetty 22.2.2020)

Jukka-Matti Laakso/ Heikki Lonka

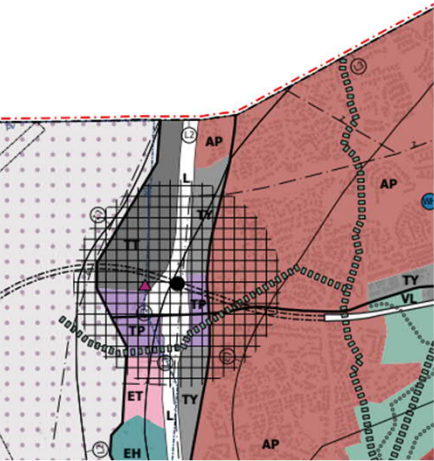
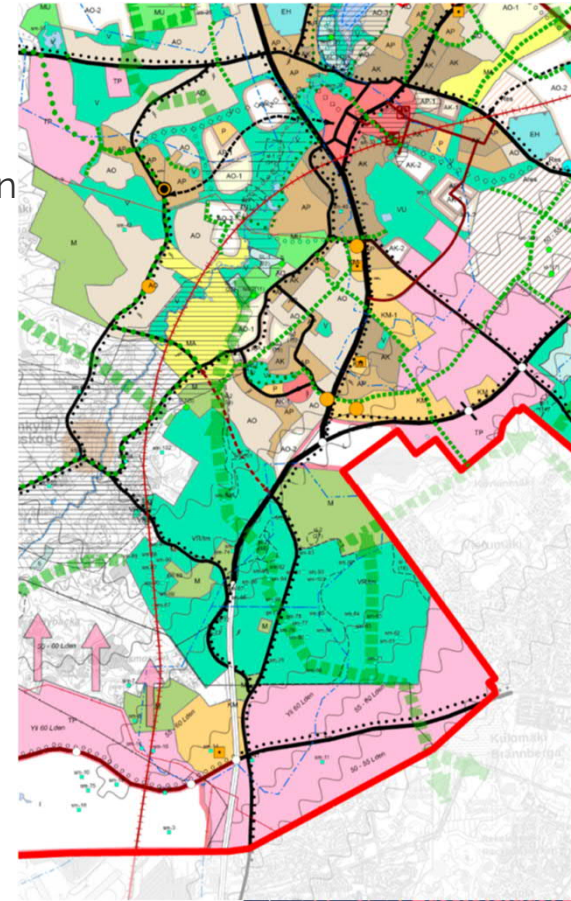
Lyhyt kuvaus edunvalvonnan kohteesta ja liittymistä sekä vastuuhenkilö

- Vantaan yleiskaava 2020 -ehdotukseen on merkitty **Ruskeasannan asema ja seudullisesti merkittävä liityntäpysäköintialue**, jotka palvelevat Kehäradan liityntäasemana Tuusulanväylän (kt 45) käytävän henkilöliikenteessä. Ruskeasannan aseman liityntäpysäköintitarjonta tulee olemaan seudullisesti merkittävä. Tuusulan kunta katsoo, että Ruskeasannan aseman toteuttaminen, aseman sijoituessa kt 45:n ja kehäradan risteämispisteeseen, edistää yleiskaavan tavoitetta vähentää liikenteen haittoja kestävien liikkumismuotojen tukemisella.

- Vastuuhenkilö: kansliapäällikkö, kuntakehitysjohtaja, liikenneinsinööri

Seudullisesti merkittävä liityntäpysäköintialue

Ohjeellinen sijainti seudullisesti merkittävälle liityntäpysäköintialueelle. Saavutettavuuden joukkoliikenteen asemalta ja pysäkeiltä tulee olla hyvä ja yhteydet tulee toteuttaa korkeatasoisena.





Edunvalvonnan tavoite/tavoitteet

- Ruskeasannan aseman toteutusta tulee kiirehtiä.



Yhteistyökumppanit (yhteinen intressi, vaikuttaja, asiantuntija tms.)

- Vantaan kaupunki
- Väylävirasto
- HSL
- Rahoittajat



TUUSULA

Elämisen taidetta.





Laaditut selvitykset (esim. yleissuunnitelmat, asiantuntijalausunnot jne.)

- Vantaan yleiskaava ja Kehärataan liittyvät selvitykset
- MAL 2019 -suunnitelma, laadinnassa MAL 2023 -suunnitelma
- Tuusulan pikaratikkaselvitys



TUUSULA

Elämisen taidetta.
















Edunvalvontatoimenpiteet

Toimenpide	Kohde	Aikataulu	Toimija / vastuu
MAL 2023 –suunnitelma	MAL- ja HLJ -työryhmät	2022 ja 2023	Kuntakehitysjohtaja, liikennesuunn., yleiskaavas., kaavoitusp.
Yhteistyö Vantaan kaupungin kanssa	Focus-alue ja lentokentän ympäristön kehittäminen	2022>	Kuntakehitysjohtaja, liikennesuunn., yleiskaavas., kaavoitusp., elinkeinop., Focus-alueen projektipäällikkö

Joukkoliikenteen runkoverkko ja solmupisteet 2025

Liitemateriaali

- <https://www.vantaa.fi/yleiskaava2020>
- <https://www.hsl.fi/mal/mal-2019>
- [http://tuusula.cloudnc.fi/fi-FI/Toimielimet/Valtuusto/Kokous_2912018/Ruskeasan_nan_junaaseman_kaumlyttoumlouml\(2053\)](http://tuusula.cloudnc.fi/fi-FI/Toimielimet/Valtuusto/Kokous_2912018/Ruskeasan_nan_junaaseman_kaumlyttoumlouml(2053))

 Juna] Runkoyhteydet	Solmupisteet 2025	 Vaihtotermiinaali
 Metro			 Vaihtopaikka
 Pikaratikka			 Seutupysäkki
 Runkolinja			
 Liityntäyhteys			
 Kaukoliikenne			
 Seutuyhteys			
Joukkoliikenteen tarjonnan taso	Vuoroväli ruuhkassa		
 Erinomainen	5 min		
 Kilpailukykyinen	10 min		
 Kohtuullinen	15 min		



https://www.hsl.fi/sites/default/files/uploads/joukkoliikennestrategia_hlj2015_raportti.pdf